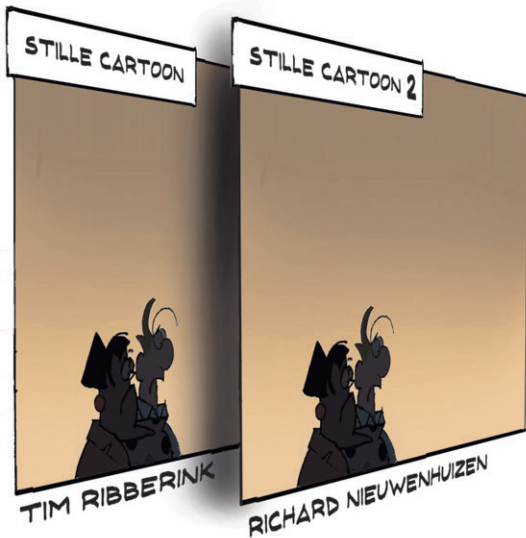


Toos en Henk

door Paul Kusters



STILLE TOCHT

Een week nadat scheidsrechter Richard Nieuwenhuizen zodanig werd geslagen en geschopt dat hij overleed, herdenkt Almere hem met een stille tocht.

Jorritsma: geweld is breder probleem

ALMERE - Geweld is een breed maatschappelijk probleem in Nederland dat alleen opgelost kan worden door een combinatie van 'opvoeden en voorleven'. Dat stelde burgemeester Annemarie Jorritsma van Almere zondag voorafgaand aan de stille tocht in haar gemeente ter nagedachtenis aan de overleden grensrechter Richard Nieuwenhuizen.

„Wij allen dienen voorbeeldgedrag te laten zien, in het verkeer, in het openbaar bestuur, in het dagelijks leven. Daarom is het belangrijk om dit onderwerp bespreekbaar te maken en er daadwerkelijk mee aan de slag te gaan”, zei Jorritsma. „Er is kennelijk iets in de maatschappij geslopen dat het als normaal wordt gezien om geweld te gebruiken als het niet volgens jouw verwachting verloopt.”

KNVB-voorzitter Michael van Praag vindt dat mensen vooral ook naar zichzelf moeten kijken. „Wat kan ik doen om dit in de toekomst te voorkomen”, moeten mensen zich volgens hem afvragen. „Wat kan ik doen, om het voetbal de mooiste sport van de wereld voor ons allemaal te laten zijn? Wat kan ik doen, om de voetbaljeugd van nu het verschil te leren tussen boosheid en agressie? Voetbal is emotie. Maar voetbal is ook winnen en verliezen. Dat moet je allebei kunnen. Anders pas je niet in onze sport.”

Volgens Van Praag is het overlijden van Nieuwenhuizen een 'zwarte bladzijde, niet alleen in onze sport.'

Marquerita Bouch, de schoonzus van Richard Nieuwenhuizen, bedankte namens de familie iedereen voor de steun in de voorbije dagen. Ze sprak de hoop uit dat iedereen iets leert van de tragische gebeurtenis.

Emotioneel

Voetbalpapa en grensrechter Richard Nieuwenhuizen is zondag door 12.000 mensen herdacht tijdens een stille tocht in Almere. Vooral zijn zoon maakte indruk.

door Paul Bots

De poster met de tekst 'zonder respect geen voetbal' hangt achter het raam. Verlicht met twee waxinelichtjes. Een stukje verderop in de Almeerse Sportlaan hangt een enorme driekleur halfstok. Voor de deuren staan kraampjes, van waaruit deze zondagavond rode rozen uitgedeeld worden aan de voetballers die deelnemen aan de stille tocht voor grensrechter en voetbalvader Richard Nieuwenhuizen. Rode rozen waren zijn lievelingsbloemen.

De straat leeft mee. Maar als het om 'respect' gaat, zijn de ervaringen van bewoner Ben Kösters niet uitsluitend positief. Zijn huis ligt tegenover het voetbalveld waar het vorige week mis ging. En wekelijks hoort hij de verschrikkelijkste dingen over het veld schallen als er wedstrijden worden gespeeld. „Je vraagt je af: 'wie speelt er nou weer'. Maar als je dan naar buiten kijkt, zijn het vaak gewoon kleine jongetjes die worden 'aangemoedigd' door hun ouders.”

Kösters weet waar hij het over heeft. Toen zijn zoon nog voetbalde, was hij zelf een tijdje trainer voor de Buitenboys. „Mijn uitgangspunt was: het is een spelletje. Kinderen moeten met een glimlach van het veld komen, al hebben ze met 10-0 verloren. Je zou een gedragscode voor ouders moeten opstellen. 'Welkom bij de club, maar dit zijn onze spelregels'. Zo iets. Nu wordt er weer een Marokkanenprobleem van gemaakt. Lekker makkelijk voor al die ouders



om zich achter te verschuilen.” Het is een opmerking die vaker te horen is. In de kantine van de Buitenboys zelf, bijvoorbeeld, enkele uren voor aanvang van de stille tocht. Bestuur en vrijwilligers zijn er verzameld. De club is één grote familie, verzekeren ze. Een familie die door de gebeurtenissen van vorige week alleen maar hechter is geworden. Op tafel ligt het condoleanceregister. Bijna vol, constateert de trainer van de B3, het

Taxichauffeurs helpen elkaar dankzij Nijmeegse alarmknop

door Niek Opten

NIJMEGEN - Taxichauffeurs die zich bedreigd voelen, kunnen binnenkort met een druk op de knop een beroep doen op collega's. Het Nijmeegse bedrijf Quipment werkt aan het Taxi Veiligheid Net.

„Veel taxi's zijn nu al uitgerust met een noodknop. Als een chauffeur daarop drukt, dan kunnen de centrale of collega's meeluisteren. De centralist kan dan eventueel hulpdiensten inschakelen”, legt mede-eigenaar Roy Boons van Quipment uit. Verschil met het nieuwe systeem is dat daarin na het indrukken van de alarmknop

direct de twee dichtstbijzijnde taxi's worden gewaarschuwd. Die krijgen de coördinaten van de taxi in nood in beeld. Mocht de geplaagde taxirijder rondrijden, dan is die makkelijk te volgen.

Boons benadrukt dat het niet de bedoeling is dat chauffeurs op deze manier knokploegen vormen. „In de basisinstructies aan onze gebruikers benadrukken we dat veiligheid voorop staat en dat chauffeurs niet de held moeten gaan uithangen. Vaak is het al genoeg als een collega komt langsrijden, bijvoorbeeld als dronken klanten vervelend doen. Gaat het toch een keer mis dan zijn collega's vaak eer-

der ter plaatse dan de politie. Zij kunnen dan al te hulp schieten, want ze hebben tegenwoordig allemaal een EHBO-diploma.”

Van de 35.000 taxi's die in Nederland rondrijden, worden er zo'n 7.000 bestuurd door zelfstandigen. Die zijn niet aangesloten bij een centrale en hebben dus veelal niemand om in nood op terug te vallen. Dat verandert met het nieuwe systeem. „Het is de bedoeling dat zo veel mogelijk bedrijven en chauffeurs meedoen.” Branchevereniging KNV Taxi is enthousiast. „Elke bijdrage aan het vergroten van de veiligheid voor taxichauffeurs is een goede zaak.”

deBUZZ.nl



deBUZZ is de rijdende multimediale redactie van De Gelderlander en Omroep Gelderland die op zoek gaat naar bijzondere verhalen en in actie komt bij problemen

Klein helpt groot

Een gezonde lokale economie is voor veel ondernemers een hoofdpijndossier. De oplossing schuilt mogelijk in de verbinding tussen lokale ondernemers. Denk in teamverband, is het motto in 's-Heerenberg.

Als het aan slager Peter Zweers ligt, keert een ouderwetse gedachte rap terug. „Brood haal je bij de bakker, groente bij groenteboer en vlees bij de slager. Ik haal het echt niet in mijn hoofd om brood in een supermarkt te halen”, zegt hij stellig. „Wellicht ouderwets, maar alleen op die manier kunnen lokale ondernemingen blijven bestaan. Als mensen vlees, brood of groente halen in de supermarkt of bij de groothandel, moeten ze ook niet klagen wanneer lokale ondernemers verdwijnen.” In 's-Heerenberg hoeven de inwoners daar niet bang voor te zijn. „We versterken elkaar. Wij leveren vleeswaren aan de bakker en de groenteboer levert weer aan ons. We gebruiken elkaars producten.” Waar Zweers jarenlang louter vlees verkocht, levert hij nu bijvoorbeeld ook belegde broodjes aan de grote fietsfabrikant Specialized in 's-Heerenberg. De multinational doet dat bewust, zegt medewerker Frank van Dulmen: „Je hebt elkaar nodig. Of je nu groot of klein bent. Wij streven kwaliteit na voor onze internationale gasten. Lokale ondernemers helpen ons en daar doen we graag iets voor terug.”

Een probleem?
Bel deBUZZ!
08801 - 38865

Meer verhalen en video's op onze website:

deBUZZ.nl



- 'Oplossing Lingewaards afvalprobleem ligt in Ierland'
- 'Meer vrijheid voor initiatief van bewoners'

Praat mee op Facebook.com/deBuzzn1

facebook



'Ik haal zelf ook altijd vlees bij de slager en als je het goed bekijkt is het prijsverschil niet eens zo heel groot. Vaak wordt je bij supermarktvlees nog genept ook. Een kogelbiefstuk voor drie euro. Ja tuurlijk, ik hoef het niet.' **Barista Factor**

'Misschien een idee om samen één pand te huren met de bakker erbij? Drie ambachten in één winkel. Dat drukt de kosten en is voor de klanten ook aantrekkelijk.' **Siem Mouton**

'Bij de bakker, slager en groenteboer krijg je nog persoonlijke service ook.' **Stella Fockens**

Ga naar www.facebook.com/debuzznl en discussieer mee.

020838

Aantal kilometers gereden met deBuzz.nl op weg naar het nieuws:

twitter.com/_deBuzz
debuzz.hyves.nl/