

# TAXI MAGAZINE.NL

jaargang 7 | nummer 2 *Multimediaal vakblad voor de taxiondernemer*



## Quipment verkoopt 5000ste BCT



**TAXI'S IN OEKRAÏNE**  
Wetteloosheid regeert

**TAXIBEDRIJF IN BEELD**  
Oenema Heerenveen

**TAXITESTDAG 2012**  
Succesvol verlopen



# Quipment verkoopt 5000<sup>ste</sup> BCT

*In de praktijk zullen er na de zomer van dit jaar BCT's uitgeleverd kunnen gaan worden. Toch heeft Quipment begin deze maand haar 5000ste BCT verkocht. Dat de BCT's vanaf de zomer daadwerkelijk uitgeleverd kunnen gaan worden heeft een reden, want ook in Nijmegen wordt met spanning gewacht op de levering van systeemkaarten door Kiwa.*

## Ambassadeurs Programma

"In juni 2011 zijn we gestart met de verkoop van de BCT aan onze bestaande klanten, ruim 250 taxi-centrales", legt Roy Boons, director Sales & Marketing van Quipment, uit. "We wilden onze klanten, op basis van de inruil van hun huidige Qim terminals, een aanbieding doen om onze waardering te tonen voor hun – vaak jarenlange - vertrouwen in ons bedrijf. Men kon gedurende een beperkt aantal maanden inschrijven op het kortingsprogramma dat we het 'Ambassadeurs Programma' hebben genoemd."

"Tijdens die maanden zijn alle klanten bezocht en heeft iedereen uitleg en een demonstratie gekregen. Praktisch alle bestaande klanten hebben daarop gekozen om van de voordelen van het Ambassadeurs Programma gebruik te maken. Omdat we de zekerheid hadden van een gegarandeerde hoeveelheid afgenomen BCT's konden we dus ook onze componenten groot inkopen en hierdoor extra kortingen bedingen. En deze korting is direct ten goede gekomen van onze Ambassadeurs. Tevens zijn de harde opstartkosten van het productieproces er al grotendeels uit, waardoor uiteindelijk al onze klanten kunnen meeprofiteren van goede tarieven. Een echte win-winsituatie dus."

**De 5000<sup>ste</sup> BCT: Mobitrans Personenvervoer**  
Begin deze maand werd het contract getekend met Jan Stoel, directeur en eigenaar van de bedrijven Mobitrans Personenvervoer en Stoel Exclusief, voor de uitrusting van zijn complete wagenpark met de BCT (model Focus) van Quipment. Nu bleek dat het hier ging om de 5000ste BCT die door Quipment verkocht is, en daar is men in Nijmegen trots op. Jan Stoel: "We zijn een middelgroot bedrijf bestaande uit een team van zo'n 85 mensen met zeer ruime ervaring in de branche van het personenvervoer. Ons bedrijf houdt zich hoofdzakelijk bezig met contractvervoer zoals; leerlingenvervoer, dagbestedingvervoer, zorgvervoer en WMO (Wet Maatschappelijke Ondersteuning)-vervoer."

Jan vervolgt: "Met Stoel Exclusief houden we ons bezig met het leveren van exclusieve directie- en VIP chauffeurs, welke middels een strenge procedure door ons geselecteerd zijn. Stoel Exclusief is een onderneming die zich, door haar jarenlange ervaring en kennis, een plaats heeft verworven



als kwalitatief hoogstaande vervoerder in de zakelijke markt. Al geruime tijd weten diverse clientèle, waaronder gerenommeerde multinationals, de weg naar ons bedrijf te vinden."

"Omdat we straks niet achteraan in de rij willen staan", gaat Jan verder, "zijn we ons begin dit jaar gaan oriënteren op de BCT en hebben gesprekken gevoerd met alle leveranciers. Een aantal van onze collega's werken al geruime tijd met Quipment en is uitermate tevreden dus dat sprak voor ze natuurlijk. Daarnaast vinden wij een goede koppeling met ons agenda-pakket erg belangrijk. We werken namelijk al geruime tijd met Pitane van Censys en dat bevalt ons erg goed. Omdat zowel Censys als Quipment onafhankelijk zijn en staan voor hun producten neigden we dus al snel om voor de oplossingen van Quipment te gaan. Op basis van de investering en de modulaire opbouw van de Quipment BCT, waardoor we onze voertuigen nog flexibeler in kunnen gaan zetten, hebben we toen besloten om voor het gehele wagenpark van 45 voertuigen maar direct de knoop door te hakken en te gaan voor de BCT Focus."

## Quipment BCT 'Focus'

"De Quipment BCT 'Focus' heeft een ijzersterk 7 inch touchscreen waarop alle functies worden bediend.

Uiteraard de BCT zelf, maar ook eventuele modules als een taximeter, navigatie, ritcommunicatie en spraak. Alle uitvoeringen van de BCT 'Focus' zijn op hetzelfde touchscreen gebaseerd – een bedieningspaneel dat is voorzien van een unieke techniek, waardoor het zelfs in direct zonlicht zeer goed afleesbaar is. Hierdoor hoeft de chauffeur tijdens het rijden niet met zijn hand het zonlicht tegen te houden", vertelt Roy Boons enthousiast.

"Doordat functies zoals data- en spraakcommunicatie en de taximeter kunnen worden uitgebreid of zelfs worden weggelaten, is het bovendien heel eenvoudig mogelijk aan verschillende wensen te voldoen. Het systeem kan net zo naadloos aansluiten op de wensen en portemonnee van een eigen rijder als op die van een loondienstbedrijf of contract- of groepsvervoerder. Het gebruiksgemak is voor iedereen even groot. Er hoeft namelijk voor alle functies, hoeveel dat er ook zijn, maar één apparaat bediend te worden. Er is dus geen wildgroei aan apparaten in het voertuig of op en rond het dashboard nodig."

## Quipment BCT 'XS'

Naast de 'Focus' is er nog een variant ontwikkeld, de BCT 'XS', om nog beter aan de verschillende behoeften uit de markt te kunnen voldoen. Deze



Quipment BCT | Focus:  
Maximale flexibiliteit in modules



Het Quipment team:  
100% gemotiveerd



Quipment BCT | XS:  
Meer dan alleen de kleinste BCT  
van Nederland

is tijdens de afgelopen Taxi Expo in de Amsterdam RAI door Quipment onthuld. De BCT 'XS' zorgt ervoor dat de chauffeur met één bediendeel alle functies zéér eenvoudig kan bedienen en stuurt na iedere dienst automatisch de boordcomputer gegevens (digitale versie van rittenstaat en werkboekje) naar de Quipment servers waarna een gebruiker gemakkelijk via de beveiligde website van Quipment ([www.boordcomputer.nl](http://www.boordcomputer.nl)) over de gegevens kan beschikken. Ook de 'XS' kan naar wens worden uitgerust met een geïntegreerde taximeter.

Daarnaast is de 'kleinste BCT van Nederland' voorzien van track & trace (voertuig volgen door middel van GPS). Wanneer er met het voertuig wordt gereden wordt elke 5 minuten de GPS positie naar de beveiligde website verzonden waar vervolgens deze laatst bekende locatie van het voertuig op een kaart te zien is. Ook zal de Quipment BCT status veranderingen, zoals de start en stop van een rit, doorsturen naar de website. Indien men geen gebruik wenst te maken van deze gratis optie dan kan deze natuurlijk worden uitgezet.

#### Koppeling betaalterminal

Door de koppeling met de CCV betaalterminal kunnen naast alle creditcardbetalingen ook pintransacties verwerkt worden. Omdat deze betaalterminal volledig met zowel de Quipment BCT 'Focus' als de 'XS' gekoppeld is, zijn een extra printer, voeding en datacontract niet nodig.

#### Inbouw

Aangezien de overgangstermijn van de BCT loopt tot 1 oktober 2013 moet er dus behoorlijk wat werk verzet worden om alle BCT's tijdig ingebouwd te krijgen. "We hebben eigen inbouwstations in Nijmegen en Amsterdam (Aalsmeer). Daarnaast hebben we eigen inbouw- en servicemonteurs, die door heel Nederland wonen en opereren. Het is dus geen probleem om bestaande apparatuur uit te bouwen en/of in te ruilen. Er zijn ook een aantal klanten van Quipment (over het algemeen de wat grotere bedrijven met een eigen werkplaats) die zelf gaan inbouwen en wellicht ook inbouw voor andere klanten van Quipment gaan verzorgen. Bij deze bedrijven worden monteurs opgeleid door Quipment, en worden zij voorzien van alle benodigde materialen en montage instructies. Door middel van steekproeven blijven we er vervolgens op toezien dat de hoge kwaliteit van montage waar we voor staan ook gewaarborgd is", aldus Roy Boons.